



O prefeito Oswaldo Barba e o deputado federal Newton Lima (PT-SP), entregaram nesta quarta-feira (17), ao diretor de Infraestrutura Ferroviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), Mário Dirani, o caderno definitivo do projeto de ampliação da vazão do córrego Monjolinho sob a Ferrovia, na região do Cristo. O projeto aguarda agora a abertura da licitação pelo DNIT. A obra está orçada em R\$ 5,3 milhões.

Segundo Oswaldo Barba, essa é a obra mais importante de combate às enchentes na região. “Temos recursos assegurados no orçamento da União deste ano, trabalho feito pelo deputado Newton Lima, e esperamos que o processo licitatório seja aberto ainda este ano, para que a obra seja realizada em 2013. Concluindo o nosso planejamento e execução do programa de combate às enchentes”, afirmou o prefeito.

De acordo com Newton Lima, a elaboração do projeto de combate às enchentes teve início no ano de 2001, quando assumiu a Prefeitura de São Carlos. Desde então, várias intervenções foram realizadas, especialmente no córrego Gregório, como o alargamento da passagem do córrego no cruzamento da rua José Bonifácio com a avenida Comendador Alfredo Maffei e com a rua Episcopal, na esquina do Mercado Municipal.

Ainda no governo Newton também foram executadas obras em frente ao Mercado e no Parque da Chaminé. Já no governo do prefeito Oswaldo Barba foram realizadas intervenções na ponte da rua São Joaquim e também defronte ao Mercado, onde a calha do córrego foi rebaixada.

Está em andamento a canalização do córrego Gregório na região do Sesc e na Rotatória do Cristo, no encontro com o córrego Monjolinho.

“Eu e o prefeito Barba fizemos várias obras de alargamento do canal do córrego Gregório e com apoio do PAC, da presidenta Dilma, realizamos as obras da marginal até rotatória do Cristo, em fase de conclusão. Quanto à duplicação da passagem das águas do Monjolinho sob a linha férrea, fizemos várias tentativas junto ao governo do Estado e à empresa concessionária de trens de cargas, mas não tivemos sucesso”, explicou Newton Lima.

“A partir de 2006, como prefeito iniciei o processo de elaboração de engenharia para aumentar a vazão do Monjolinho sob a linha férrea com apoio do Ministério do Transporte do governo Lula. E, finalmente, como deputado federal consegui incluir a obra no orçamento da União deste ano com apoio da bancada paulista”, completou. A primeira etapa foi a desapropriação da passagem existente sob a linha férrea. Depois, foram feitos estudos para a duplicação da passagem do córrego. A galeria hoje existente no local tem mais de 60 anos e não suporta mais a vazão do córrego.

Newton Lima também afirmou que esse é um passo decisivo no combate às enchentes no município de São Carlos. “Esperamos que o DNIT abra o mais rápido possível o processo licitatório da obra, para que ela seja concluída antes do período de chuva do próximo ano, que acontece sempre no mês de novembro”, concluiu.

Foto: Ricardo Borges

(17/10/2012)