A Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito da Prefeitura de São Carlos enviou à concessionária Autovias um projeto solicitando a instalação de redutor de velocidade, no km 237, da rodovia engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior (SP-318), também conhecida como rodovia São Carlos-Ribeirão Preto, próximo ao clube de Campo da Associação Beneficente dos Alfaiates (ABASC).

O objetivo, segundo o secretário municipal de Transporte e Trânsito, Nilson Carneiro, é melhorar a segurança dos usuários que se concentram nesta região da rodovia, principalmente aos finais de semana e dias de shows.

Outra preocupação é a de que alguns motoristas têm usado a via paralela a rodovia como rota de fuga aos radares instalados em frente ao clube, passando pelo local (portaria de entrada e saída) em alta velocidade com risco de causar acidentes.

Concessão
A rodovia Thales Lorena de Peixoto de jurisdição do Governo do Estado via Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) é administrada desde 1998 pela concessionária Autovias, pertencente ao sistema Obrascon Huarte Lain (OHL) Brasil. A estrada começa na SP-310 em São Carlos, e na sua maior parte dentro do mesmo município, também corta ao norte, os municípios de Américo Brasiliense, Santa Lúcia e Rincão, onde adentra a rodovia Antônio Machado Sant'Anna (SP-255).

(26/11/2010)