



### **Prefeitura vai investir mais de R\$ 600 mil em sinalização viária**

A Prefeitura de São Carlos vai investir nos próximos meses R\$ 635,5 mil na melhoria e ampliação da sinalização viária vertical, horizontal e semafórica da cidade. O serviço, que inclui fornecimento de materiais, equipamentos e mão de obra, será realizado pelas empresas Sitran Sinalização de Trânsito Ltda e A3 Terraplanagem e Engenharia Ltda, vencedoras do processo licitatório (modalidade concorrência) feito pela Prefeitura no mês de novembro.

A cidade vai ganhar novos semáforos de LED, semáforos para pedestres, novas placas de sinalização e advertência – sinalização vertical –, implantação de tachões – dispositivo refletor, conhecido como olho de gato, segregadores – peça utilizada para isolar parte da pista para uso exclusivo de determinado veículo –, sinalização para ciclistas e nova sinalização horizontal com pinturas em material termoplástico de alta resistência ao calor e à luz.

“A nova pintura é recomendada para aplicações em demarcações que exijam alta resistência ao desgaste, tais como faixas de pedestres, parada obrigatória em ruas e avenidas de alto volume de tráfego”, explica o secretário de Transporte e Trânsito, Nilson Carneiro.

**Mais segurança e fluidez** - Além da sinalização, a Prefeitura de São Carlos também fez investimentos na fluidez e segurança do trânsito nos últimos meses. Recentemente implantou a Central Semafórica que coordena 44 cruzamentos na região central da cidade, interligado por comunicação via cabo e 12 cruzamentos periféricos controlados por GPRS – sinal de celular.

O funcionamento da Central Semafórica permitiu à Prefeitura agilizar o trabalho de manutenção dos semáforos, além de promover economia de recursos e de pessoal. “Antes nossos funcionários precisavam verificar, semáforo por semáforo, se havia queima de luz ou outro problema. Com a Central esses defeitos aparecem na tela do computador em tempo real”, explica Carneiro.

Com a Central também é possível alterar o tempo dos semáforos conforme a necessidade. Outra conquista da Prefeitura foi a implantação da Onda Verde Semafórica, tornando o trânsito mais ágil em alguns trechos das vias da cidade. Quando o motorista mantém velocidade de 40 km/h no início do corredor consegue atravessar todos os semáforos com sinal verde. Várias ruas da cidade já operam semáforo com onda verde. As ruas transversais à avenida São Carlos e ruas Alexandrina e Episcopal, como as ruas Bento Carlos, 7 de Setembro, Major José Inácio, Conde do Pinhal e Jesuíno de Arruda, a avenida Dr. Carlos Botelho, rua XV de novembro e avenida São Carlos.

A proibição de estacionamento à esquerda em trechos da rua XV de Novembro e da avenida Dr. Carlos Botelho, rua Padre Teixeira, entre outras, também contribuiu para desafogar o trânsito em horário de pico. “Essas ações estão nos auxiliando a melhorar o trânsito na região central, que tem ruas muito estreitas”, recorda o secretário de Trânsito.

**Transporte público** – Para a Prefeitura de São Carlos somente com um transporte público estruturado é possível melhorar a mobilidade das pessoas. Para isso alguns investimentos foram feitos. De 2009 para cá foram adquiridos 33 novos ônibus pela empresa responsável pelo serviço, todos adaptados para portadores de deficiência e 10 automáticos. São Carlos tem ainda 4 micro ônibus e 1 van que fazem o transporte porta a porta de pessoas com deficiência.

A região central ganhou ampliação da faixa exclusiva de ônibus na avenida São Carlos com mais de 200 metros entre as ruas Bento Carlos e Geminiano Costa, totalizando mil metros de corredor no trecho entre as ruas Bento Carlos e São Sebastião. “Por determinação do prefeito Oswaldo Barba instalamos 59 novos abrigos de passageiros de ônibus com assentos por toda a cidade. Essa é uma maneira também de melhorar o serviço porque dá mais dignidade ao usuário”, comenta Carneiro.

O secretário de Transporte e Trânsito salienta ainda que o transporte escolar rural feito pela Prefeitura também deve ser considerado como mais uma maneira de colaborar com o trânsito. “Transportamos diariamente cerca de 2,5 mil alunos, um investimento de R\$ 4 milhões por ano. Os ônibus percorrem mais de um mil quilômetros por dia”, destaca. O transporte escolar da Prefeitura é feito por motoristas e monitores capacitados.

Os ciclistas também ganharam mais atenção da Prefeitura. Foram instalados 60 paraciclos para o estacionamento de bicicletas em praças e locais públicos. A Prefeitura também trabalha para aumentar as ciclovias da cidade.

Outro serviço inédito para cidades do porte de São Carlos foi a instalação do Táxi Adaptado que funciona em frente ao Hospital Escola. Graças a esse serviço, as pessoas portadoras de deficiência podem se locomover em um veículo apropriado sem necessidade de depender de outras pessoas. Em São Carlos existem hoje cadastradas na Prefeitura 194 pessoas portadoras de deficiência que podem utilizar vagas de estacionamento especial, além de 2.508 idosos com o mesmo benefício.

{gallery}galeria\_transitoespecial\_2011{/gallery}  
(05/12/2011)