



“Quando ainda estávamos em campanha, assumimos o compromisso de flexibilizar o trânsito de São Carlos, principalmente na área central, proporcionando melhor mobilidade urbana para nossa população. Depois da posse, o Celso Higashi iniciou uma série de mudanças, contestadas no início, mas que apresentaram objetividade e acerto na sequência. Eliminamos pontos de estacionamento, inserimos corredores de ônibus e buscamos alternativas para dar fluidez em determinados locais, nos horários de pico. Nas situações mais complicadas, os técnicos da secretaria avaliaram e executaram obras em canteiros e instalaram semáforos.

Na região da Rodoviária, inclusive, recebemos a aprovação da população. As tachas que estão sendo colocadas também ajudam a disciplinar o tráfego e aos poucos vamos dando continuação aos nossos projetos. Além disso, efetivamos a redução no preço da tarifa do transporte coletivo, de R\$ 2,75 para R\$ 2,65, desde julho, e revogamos um decreto de junho de 2013, que, para atender uma recomendação do Ministério Público, reduziu o desconto que o Município destinava às empregadas domésticas. Com essa revogação, o desconto voltou a ser de 40%. Seguimos pensando na ampliação das ciclovias, na construção de marginais e outros projetos de grande porte que vão preparar São Carlos para um futuro melhor, com planejamento e acessibilidade”;