



Uma grande conquista para a cidade de São Carlos e região foi iniciada na tarde desta sexta-feira (12) em cerimônia realizada no km 243 da SP-318, pista Sul, no bairro Varjão: a obra de duplicação da Rodovia Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior (SP-318), que liga São Carlos a Ribeirão Preto. Com a presença do secretário de Estado de Logística e Transportes, Glodoaldo Pelissioni; da Secretária de Estado de Agricultura e Abastecimento, Monika Bergamaschi, o prefeito Paulo Altomani agradeceu, na ocasião, o empenho de todos os envolvidos na conquista da duplicação e em especial ao Governo do Estado e ao vereador Antonio Carlos Catarino, grande entusiasta e defensor do projeto de duplicação da SP-318, que na cerimônia representou a Câmara Municipal. “Estamos garantindo maior segurança aos motoristas e, juntamente com a internacionalização do aeroporto e com a vinda de novas empresas, essa região de São Carlos crescerá ainda mais e a se tornará referência para o desenvolvimento da cidade”. Glodoaldo Pelissioni destacou o trabalho que está sendo realizado pelo Governo do Estado, citando também a obra de ampliação da Rodovia Brigadeiro Faria Lima (SP-326), no trecho entre Dobrada e Taquaritinga. “Em São Carlos, nesta primeira parte da obra, serão 2,1 quilômetros de duplicação. Porém, a obra completa terá 13,6 quilômetros de pistas, com investimentos de R\$ 90,1 milhões e previsão de término para julho de 2016”, anunciou.

Segundo informações da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) o trecho que será duplicado, entre o km 235,4 e o km 249, atende uma população de 1,5 milhões de pessoas, incluindo alunos de duas unidades da Universidade de São Paulo (USP) e da Universidade Federal de São Carlos (UFSCar).

O projeto, que inclui ainda a construção de uma passarela para pedestres na altura do bairro Varjão (km 242,1) e dois novos acessos no km 243 e no km 248,3 faz parte do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo, gerenciado e fiscalizado pela Artesp, a cargo da concessionária Autovias. A previsão é de que, com essa obra, sejam gerados 357 postos de trabalho diretos e 450 indiretos.

(13/09/2014)

{gallery}setembro_2014/318-13-09-2014{/gallery}