

Concessão tem 600 quilômetros de vias das regiões de Rio Preto, Araraquara, São Carlos e Barretos e prevê investimento total de R\$ 13,9 bi



O Secretário de Planejamento e Gestão, Netto Donato, participou na manhã desta quinta-feira (01/12), representando o prefeito Airton Garcia, da homologação da licitação para a concessão do Lote Noroeste, projeto que prevê 600 quilômetros de rodovias e que teve como vencedora a Ecorodovias Concessões e Serviços, com a proposta de R\$ 1,2 bilhão, o que representa um ágio histórico de 16.151,20% sobre a outorga mínima. Os envelopes foram abertos em 15 de setembro na sede da B3, em São Paulo.

“Através de uma nova licitação, o governo incluiu novos projetos, novas obras e também atualizou o contrato com a redução do valor do pedágio, fazendo com que nós pudéssemos ter um ganho importante para as regiões beneficiadas por essas estradas”, disse Rodrigo Garcia.

A nova concessão terá prazo de 30 anos e prevê investimentos de R\$ 13,9 bilhões, sendo R\$ 10 bilhões para obras e R\$ 3,9 bilhões para operação. Após a homologação da licitação, o grupo Ecorodovias será convocado para adotar os procedimentos para a assinatura do contrato de concessão.

O lote Noroeste contempla cinco rodovias: SP 310 (Rodovia Washington Luís), SP-323 (Rodovia José Della Vechia/Orlando Chesini Ometto); SP-326 (Rodovia Brigadeiro Faria Lima – entre Bebedouro e Barretos); SP 333 (Rodovia Carlos Tonani, Nemésio Cadetti, Laurentino Mascari e Dr. Mario Gentil) e SP 351 (Rodovia Comendador Pedro Monteleone), que atualmente estão sob gestão das concessionárias Tebe e Triângulo do Sol. Estas rodovias atravessam municípios das regiões de São José do Rio Preto, Araraquara, São Carlos e Barretos.

O investimento total de R\$ 13,9 bilhões desta concessão (sendo que R\$ 5 bilhões deverão ser aplicados nos primeiros sete anos) prevê 123 km de duplicação de pistas; 99 km de terceira faixa, 18 quilômetros de novas marginais; implantação de 75 quilômetros de ciclovias e 37 dispositivos. Também devem ser instaladas 42 passarelas, 20 bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) e 3 pontos de parada de descanso para caminhoneiros. Nos cinco primeiros anos de concessão, devem ser gerados 26 mil empregos diretos e indiretos.

“É uma vitória para São Carlos que vem solicitando essas melhorias desde o início das audiências públicas realizadas pela Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp), em Araraquara. Conversamos com os representantes da Ecorodovias e eles se comprometeram a implantar as marginais no trecho da Rodovia Washington Luís em São Carlos. Na nossa região e na de Araraquara, as obras na Washington Luiz (SP-310), entre o km 227 800 e o km 293, compreendem a implantação de 4,5 quilômetros de vias marginais e 66 quilômetros de faixas adicionais nas pistas Norte e Sul”, explica Netto Donato, secretário de Planejamento e Gestão, ressaltando que nenhuma nova praça de pedágio será instalada na

região de São Carlos.

Para o prefeito Airton Garcia é mais uma grande conquista para o município. “Como nossa capacidade de investimento e da maioria das Prefeituras é pequena, a conquista de obras como essas é muito importante para atendermos as reivindicações da nossa população. Agora é esperar a assinatura do contrato com todas essas relacionadas”, comemora o prefeito de São Carlos.

TARIFAS MAIS BARATAS - A nova concessão prevê a redução de cerca de 10% nas tarifas de pedágio atualmente praticadas. Além disso, os motoristas também se beneficiarão de um desconto adicional de 5% só para veículos com tag (pagamento automático) e descontos progressivos na tarifa para usuário frequente (DUF), que diminui o custo da viagem para quem passa pelo pedágio muitas vezes no mesmo mês. Com os descontos tarifários progressivos, o abatimento pode chegar a 95%, de acordo com a frequência de uso e praça de pedágio utilizada e estarão disponíveis para todos que fazem pagamento eletrônico das tarifas.

Entre as inovações previstas na nova concessão está o Sistema Automático Livre – de cobrança 100% automática –, com a eliminação de todas as praças de pedágio, que serão substituídas por pórticos. O sistema será implantado progressivamente nos trechos do Lote Noroeste.

(02/12/2022)

{gallery}novembro_2022/concessao{/gallery}