



A Fe-Tech Automação Industrial prepara o lançamento de triciclos com baixo custo e alto desempenho tanto para a área urbana quanto para a zona rural. A empresa está instalada no Centro de Desenvolvimento das Indústrias Nascentes (Cedin), incubadora de São Carlos, sob a gestão do Instituto Inova. A Fe-Tech já conquistou o WMI – Código Mundial Fabricante de Veículos – e todas as certificações e homologações necessárias para a produção do triciclo. Agora, só aguarda o Denatran expedir o Renavan e a CAT dos veículos, para comercializar seus produtos.

“A aceitação dos nossos veículos no mercado foi muito grande”, ressalta o empresário Izael Tadeu Barnabé, inventor e sócio da Fe-Tech. Otimista, ele só aguarda a última autorização para dar largada e atender os mais de 200 pedidos que a empresa já conquistou.

O empresário conta que o projeto nasceu da sua vontade de criar um veículo de trabalho resistente, de baixo custo de manutenção e baixo consumo de combustível; acessível à clientela de menor renda. Não se trata de motos transformadas em triciclos, mas de um novo veículo com mais segurança e melhor desempenho. O condutor aciona o câmbio pisando nos pedais, ao contrário das motos, que exigem um movimento inverso do pé. O motor fica em posição diferente do motor das motos e, em caso de acidente, é muito menor o risco de esmagamento de membros. O encosto (rebatedor de impacto) é emoldurado pelo Santo Antonio, que protege o condutor de acidentes traseiros, laterais e em capotamentos.

Os veículos podem transportar até 270kg de carga, conforme certificação e homologação, mas foram testados, com sucesso, para cargas de até 500kg, com excelente rendimento. Os modelos a gasolina fazem até 28km por litro e, os veículos a álcool, 25km por litro. “O custo de manutenção é menor que o da moto”, ressalta o empreendedor. Cada triciclo deverá custar entre R\$ 8 mil e R\$ 12 mil, conforme a opção de tipo e modelo.

Além da gestão do Instituto Inova, a Prefeitura de São Carlos e o Sebrae, são parceiros no desenvolvimento das empresas do Cedin.

### Detalhes do veículo

#### Características técnicas

Motor	Central, transversal (moto)
Cilindrada	125 ou 150
Refrigeração	Ar fluxo 100%
Cabos	Acelerador e embreagem (original da moto)
Transmissão	Eixo cardan – eixo traseiro diferencial
Freio	Dianteiro: (moto) Traseiro: hidráulico campana e sapata (varga)
Estacionamento:	mecânico manual
Chassi	Tubos e vigas de aço soldados com aparelho de última geração –

MIG/MAG

Suspensão Dianteira: moto

Traseira: Braço Y multifuncional, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos.

Dimensões e pesos

Triciclo	CA-rodoviario	AG-agricola
Comprimento total	3000 mm	
Largura total	1300 mm	
Altura máxima	1600 mm	
Altura do solo	200 mm	270 mm
Peso líquido	198 Kgrs	215 kgrs
Lotação	270 kgrs	
Velocidade máxima	70 km/h	50 km/h
Consumo	25% à maior	
Tanque combustível	12,7 Lts.	
Roda	13" pol.	12" pol.
Pneu	165x70x13	500x70x12

CAÇAMBA	Aberta	Fechada
Altura	370 mm	1000 mm
Comprimento	1600 mm	1600 mm
Largura	1300 mm	1300 mm
Volume	750 lts	1400 lts
Área	2,08 m <sup>2</sup>	2,08 m <sup>2</sup>
Altura do solo	640 mm	640 mm

(26/04/2010)